



Boletim Informativo #98

13 de fevereiro de 2022

Ligar o Choupal ao Parque Verde: a concretização de um sonho antigo

Está em perspetiva uma revolução na margem direita do Rio Mondego! Aproveitando a substituição da linha do comboio pelo Metro Bus entre a Portagem e Coimbra-B, a Câmara Municipal propõe-se estabelecer um corredor verde que ligue, ao longo do rio, o Choupal ao Parque Manuel Braga. Este é um primeiro passo muito importante para a concretização da proposta eleitoral da coligação Juntos Somos Coimbra no sentido de criar um anel verde pedonal e ciclável inserido em dois extensos parques urbanos nas duas margens, com pontes pedonais e cicláveis a ligá-las, da Portela ao Choupal.

A abertura da discussão pública desta proposta teve aprovação unânime na Câmara Municipal. O próprio Partido Socialista votou a favor, apesar desta proposta corresponder a uma alteração substancial do projeto do PS, que previa manter a estrada ao longo do rio. Saudamos esta mudança de posição do PS.

Mais informação aqui

Os 1200 processos em atraso na área do urbanismo já estão resolvidos

Quando se iniciou o atual mandato havia cerca de 1200 processos em atraso na área do urbanismo, à espera de resolução pela nova equipa. Passados dois meses e meio de árduo trabalho, esse atraso está recuperado. Foi na reunião de Câmara do passado dia 10 de janeiro que a vereadora Ana Bastos o anunciou.

Uma das queixas principais em relação à Câmara Municipal de Coimbra eram os enormes atrasos na resposta. As melhorias são já claras.

Mais informação aqui

Carro de luxo do anterior Presidente da Câmara vendido em hasta pública

No dia 1 de fevereiro passado foi vendido em hasta pública o carro de luxo adquirido por mais de 80 mil euros, para seu uso, pelo anterior Presidente da Câmara Municipal de Coimbra. Cumpriu-se assim um compromisso eleitoral do novo Presidente da CMC, que sempre considerou essa despesa injustificável, dadas as inúmeras necessidades do concelho. O valor da venda, 41.800 euros, vai ser usado para comprar autocarros para os SMTUC, uma necessidade premente dado o estado de degradação em que a anterior gestão deixou os transportes municipais.

Nas suas deslocações o Prof. José Manuel Silva utilizará outros veículos de que a CMC dispõe, mais modestos mas inteiramente operacionais, para além do seu carro pessoal.

Mais informação aqui e aqui

O poder revolucionário da transparência

Foi recentemente disponibilizada uma nova versão da plataforma digital da Câmara Municipal de Coimbra. Entre outras melhorias, permite agora o acesso através de telemóvel, o que aumenta muito a sua utilidade pois uma percentagem elevada dos cidadãos acede à Internet essencialmente pelo telemóvel. Mas a alteração verdadeiramente revolucionária é o facto de permitir a consulta do andamento dentro da câmara dos processos de urbanismo. Este acesso sem precedentes ao funcionamento interno da câmara permite um escrutínio por parte dos cidadãos que é o melhor garante da eficácia do funcionamento dos serviços e da equidade de tratamento. Quando não há este nível de visibilidade, é fácil haver tratamentos de favor. Com esta transparência, isso é muito mais difícil. As sociedades mais justas são as mais prósperas; este nível de transparência, sem qualquer precedente na Câmara Municipal de Coimbra, é mais uma prova sólida de que estamos a construir uma Coimbra com futuro.

Aceder à nova plataforma aqui

O investimento no aeródromo Bissaya Barreto aumenta 168% em 2022

A verba para o aeródromo Bissaya Barreto mais do que duplica no orçamento da Câmara Municipal para 2022. Não mais voltaremos a perder oportunidades, como o comando regional da proteção civil que foi colocado em Viseu por Coimbra não ter um aeródromo em condições. Lembramos que o aeródromo esteve encerrado de junho a dezembro de 2019 por ordem da Autoridade Nacional da Aviação Civil, devido ao estado de inoperacionalidade a que chegou. Mesmo quando reabriu, fê-lo com muitas limitações. Vamos começar já a resolver esses bloqueios, para que o aeródromo Bissaya Barreto passe a ser um fator de desenvolvimento da região.

Ver declarações do Presidente da Câmara aqui

Iniciativas inéditas para debater como conseguir que a Baixa da cidade seja mais segura e atrativa

O Presidente da Câmara Municipal de Coimbra tem vindo a reunir com os comerciantes da baixa para debater o caminho necessário para revitalizar esta tão importante zona da cidade. Uma primeira reunião ocorreu a 18 de janeiro, no Salão Brasil, organizada pela APBC- Agência para a Promoção da Baixa de Coimbra. Uma segunda reunião teve lugar no dia 8, na Liga dos Combatentes, destinada especificamente à Rua da Sofia. Há consenso quanto a tratar-se de um problema com muitas vertentes, que passa pela segurança, pela reabilitação de muitas casas que estão degradadas, por alguns investimentos pesados como seja o novo Palácio da Justiça, mas também pela criação de motivos de atração adicionais, entre outros. Este clima de diálogo intenso entre os órgãos autárquicos e os empresários que atuam no terreno é novo e gera muita esperança que, com o esforço de todos, a zona antiga da cidade ganhe a vida que merece.

Mais informação aqui e aqui

Rede Municipal de Microreservas e outras novidades na área ambiental no orçamento da CMC para 2022

O forte aumento do respeito pelas causas ambientais em Coimbra, pela mão da atual gestão camarária, está bem patente no orçamento para 2022. Para além das microreservas, merece destaque o plano para a transformação circular 2021-2030, a atenção à pegada ecológica dos municípios, a contratação de especialistas em património arbóreo e o início da cogestão da reserva do Paúl de Arzila.

Mais informação aqui e **aqui** e **aqui**

Mais candidaturas na área ambiental em dois meses e meio do que nos oito anos anteriores

Foi revelado pelo vereador Carlos Lopes na reunião da Câmara Municipal de Coimbra de 10 de janeiro que a atual gestão apresentou mais candidaturas na área ambiental à Comunidade Intermunicipal de Coimbra do que a gestão anterior em oito anos.

O atraso ambiental com que o Partido Socialista de Coimbra deixou o concelho torna-se bem evidente nestes dados; estamos a trabalhar para recuperar o tempo perdido.

Mais informação aqui

Se desejar acrescentar endereços de e-mail à lista de distribuição deste Boletim Informativo, basta indicar

esse endereço em somoscoimbra.org ou enviar uma mensagem com os e-mails a acrescentar para

[<somoscoimbra@gmail.com>](mailto:somoscoimbra@gmail.com).

Pode ainda reencaminhar esta mensagem a quem entender.

Vamos desenvolver Coimbra

Siga-nos nas nossas redes sociais:

