



Boletim Informativo #73

7 de maio de 2021

“Somos a coligação Juntos Somos Coimbra”

«**Estamos juntos, reunidos aqui** para apresentar a coligação que vai conduzir Coimbra no caminho do desenvolvimento, do crescimento e da afirmação nacional e internacional.

Estamos aqui reunidos porque juntos **somos**

— **a força** de uma energia nova,

— **o rosto** da capacidade de diálogo,

— **e a vontade necessária** para construir um projeto inovador, inclusivo e abrangente

Estamos aqui reunidos porque os superiores interesses e necessidades de Coimbra **congregaram**, a diversidade, o respeito e o entendimento de **8 (oito) forças políticas** que hoje criam a maior coligação que alguma vez se candidatou aos órgãos autárquicos do nosso concelho.

Estamos aqui reunidos em nome dos cidadãos de Coimbra para mudar e melhorar a Câmara Municipal e projetar Coimbra para o futuro.

Estamos aqui reunidos porque queremos prestar um serviço público a Coimbra, melhorando a terra que amamos e onde queremos que os nossos filhos e netos tenham oportunidades de emprego e de vida.

Juntos, aqui reunidos... E a partir de hoje, Coimbra fica a saber que há uma força política, e só uma, unida, capaz, e preparada para melhorar o nosso concelho e recolocar Coimbra no lugar que merece.

Somos a coligação **Juntos Somos Coimbra.**»



Cartoon da autoria do [Movimento Humor](#)

[Ler discurso completo aqui](#)

Como pode a autarquia contribuir para a criação de emprego? - Contributo do SC para a Coolectiva

A [Coolectiva](#) perguntou às diversas forças políticas da cidade "Como pode a autarquia contribuir para a criação de emprego em Coimbra?", no âmbito da rubrica "[Questões Coimbrãs](#)". João Gabriel Silva, membro da Comissão Política do Somos Coimbra, respondeu em nome do Movimento.

João Gabriel Silva começou por recordar o [Perfil Municipal de Saúde](#), apresentado pela CMC há poucas semanas, e lançou um alerta: "Para defender os empregos públicos Coimbra tem de estancar o decréscimo populacional e voltar a crescer".

"Graças ao seu sistema de ensino superior e serviços de saúde de grande qualidade, boa infraestrutura cultural, boas condições ambientais, boa integração na rede de transportes nacional, Coimbra dispõe das condições estruturais necessárias ao investimento criador de emprego. O gargalo é a atitude da atual gestão autárquica, com tempos de resposta enormes e uma capacidade infindável para criar obstáculos a toda a gente, numa postura autoritária e centralista. A Câmara de Coimbra tem de deixar de ser um grande obstáculo a vencer, para passar a ser uma aliada empenhada dos investimentos criadores de emprego", afirma João Gabriel Silva.

[Ler contributo na íntegra aqui](#)

Plano Municipal para a Igualdade: Oportunidade para a construção de uma sociedade justa e equitativa

Na última Reunião de Câmara, foi apresentada a proposta da CMC do apoio técnico à elaboração e monitorização da execução e avaliação do Plano Municipal para a Igualdade. O Somos Coimbra entendeu que o desenvolvimento deste projeto potencia a criação de uma equipa multidisciplinar competente e capaz de elaborar, monitorizar, executar e avaliar um plano que permita, não só, aferir e diagnosticar problemas atuais; mas sobretudo que aponte caminhos e ações eficazes de implementação nos diferentes domínios de intervenção.

Pela relevância do projeto para a construção de uma sociedade justa e equitativa, o Somos Coimbra votou favoravelmente a candidatura, a comparticipação municipal e o correspondente acordo de colaboração.

[Ler intervenção na íntegra aqui](#)

Ana Bastos em entrevista à TSF: Os desafios dos transportes e a mobilidade urbana

Na passada semana, no âmbito da rubrica da TSF “Desafios do Urbanismo”, a vereadora Ana Bastos falou a propósito dos desafios dos transportes e da mobilidade urbana.

Segundo Ana Bastos, um bom sistema de transportes públicos “é a espinha dorsal de qualquer cidade”. A vereadora acrescenta ainda que o transporte coletivo “deve ser o meio privilegiado de mobilidade urbana”.

Ana Bastos fez ainda questão de centrar as atenções em Coimbra, ao recordar o exemplo do [MetroBus](#). Segundo a especialista em transportes, “não é a solução que Coimbra precisava e merecia”, mas é melhor alguma coisa do que nada e, devidamente corrigidos diversos problemas já identificados mas só parcialmente resolvidos, pode contribuir “para a alteração de paradigma a nível local”. Ana Bastos referiu ainda o caso da Estação de Coimbra B para dar conta de mais um caso que “fica aquém do esperado pela cidade”.

[Ouvir entrevista aqui](#)

Empreitada Centro Escolar de Cernache: "As famílias de Cernache merecem mais e melhor"

Na última Reunião de Câmara foi aprovada a abertura de Procedimento de Concurso Público da Empreitada Centro Escolar de Cernache, com a abstenção do Somos Coimbra. O Somos Coimbra considera um erro de planeamento a construção de um novo centro escolar, sem reserva de capacidade, que permita responder ao eventual crescimento do número de alunos. Também o facto de não se saber como vai funcionar a EB1 de Casconha durante o período de construção, gera ainda mais dúvidas em todo este processo.

Face a todas as dúvidas e condicionantes apresentadas pelos vereadores do Somos Coimbra na última Reunião de Câmara, que não tiveram qualquer esclarecimento, e porque as famílias de Cernache merecem mais e melhor, o Somos Coimbra absteve-se nesta votação.

[Ler intervenção na íntegra aqui](#)

Somos Coimbra insta CMC a aprovar, com carácter de urgência, a intervenção na curva da Zouparria

A já famosa Curva da Zouparria, na União de Freguesias de Souselas e Botão, voltou a estar em destaque na última Reunião de Câmara. No período de intervenções iniciais, a vereadora Ana Bastos voltou a questionar o presidente da CMC, Manuel Machado, sobre o estado do processo.

O Somos Coimbra defende que a proposta de uma variante naquele local, apresentada em março passado por Manuel Machado, não é uma solução alternativa à correção da curva da Zouparria; mas sim uma intervenção complementar. A intervenção na curva deve ser imediata e a variante poderá ser uma solução a médio prazo.

Face aos riscos eminentes de segurança rodoviária e em particular o atropelamento de vulneráveis, estando o projeto consolidado e as verbas cabimentadas, o Somos Coimbra instou o presidente da autarquia a aprovar, com carácter de urgência, a intervenção na curva da Zouparria, e a abster-se de criar mais dificuldades.

[Ler intervenção na íntegra aqui](#)

Siga-nos nas nossas redes sociais:

