



Boletim Informativo #65

11 de março de 2021

PSD integra plataforma para libertar a “energia criativa” de Coimbra

Esta tarde, José Manuel Silva saudou o Dr. Rui Rio e o Partido Social Democrata por demonstrarem grande abertura à sociedade real apoiando e integrando a candidatura “Somos Coimbra”.

Segundo o rosto do Somos Coimbra, ela “*representa o apoio à cidadania responsável e mostra que o PSD está com o ‘futuro’ quando abraça este projeto inovador, esta ampla plataforma entre partidos políticos e um movimento independente*”. “*Esta solução, enriquece a democracia local e nacional, respeita as especificidades de cada força que a integra e vai ao encontro daquilo que os coimbricenses nos pedem insistentemente*”, sublinhou o vereador.

“*O sucesso de Coimbra e das suas gentes obriga-nos — como nunca — a unir esforços e trabalhar com empenho para ganhar as próximas eleições autárquicas. O custo que o concelho paga por uma gestão burocrática e retrógrada é demasiado alto*”, ressaltou.

José Manuel Silva apresentou este como um “*passo decisivo*”. “*Decisivo para criar uma onda de esperança e entusiasmo na mudança e no futuro. Decisivo para a modernização e desburocratização da Câmara Municipal de Coimbra (CMC). Decisivo para a libertação da energia criativa do concelho. Decisivo para o seu desenvolvimento sustentado. Decisivo para a criação de emprego*”, garantiu.

“*A reafirmação política, económica, empresarial, cultural, social, ambiental e tecnológica de Coimbra depende hoje exclusivamente da nossa vontade. É urgente — e decisivo — mudar e desenvolver Coimbra!*”, concluiu José Manuel Silva

[Ler mais informação aqui](#)

Governo gasta com o MetroBus de Coimbra 10 vezes menos do que com o MetroBus do Porto

O Plano de Recuperação e Resiliência (PRR) do Governo, para o qual [o Somos Coimbra fez questão de apresentar propostas](#) numa tentativa de incluir Coimbra e a Região Centro, veio oficializar o projeto do BRT (Bus Rapid Transit) da Boavista, no Porto, uma nova linha com características muito próximas do [MetroBus](#) de Coimbra.

A vereadora Ana Bastos fez as contas ao custo por Km das várias linhas de transporte coletivo previstas no PRR, comparou com o MetroBus de Coimbra e apresentou os impressionantes resultados na passada Reunião de Câmara: A linha vermelha do Metro de Lisboa representa um investimento de mais de 82 M€/km, investimento que desce

para 44,4 M€ no Metro do Porto; o sistema ligeiro de superfície entre Loures e Odivelas fica-se pelos 21 M€/km, e o MetroBus/BRT custa 22 M€/km, em linha com os valores de referência para este tipo de projeto. No caso do MetroBus Serpins-Coimbra, pasmem-se, o investimento é inferior a 3M€/km. E não se pode ignorar que, embora a CMC tenha optado por esconder o projeto e, em particular, o orçamento previsto para executar os cerca de 4,5kms de extensão da [Linha do Hospital](#), se se tiver em conta os 8,5 M€ avançados pelo Eng.º António Laranjo (Infraestruturas de Portugal), o investimento nesta linha urbana **situar-se-á próximo dos 2 M€/km, menos de 1/10 do valor atribuído à concretização do BRT da Boavista, no Porto.**

Esta comparação evidencia a pobreza do projeto que a Câmara Municipal de Coimbra (CMC) aceitou. Coimbra merecia que este projeto servisse de alavanca à regeneração, requalificação e revitalização urbana, Coimbra merecia um [sistema que servisse o polo I da UC](#) e a resolução dos problemas de trânsito em Cruz de Celas. Mas o Partido Socialista de Coimbra aceitou que, dos 400 M€ previstos inicialmente para a concretização do Sistema de Metro do Mondego, Coimbra recebesse um [MetroBus](#) que afinal custará menos de 1/3.

A propósito destas assimetrias gritantes a vereadora Ana Bastos voltou a questionar o presidente da autarquia relativamente a uma posição dura e formal da CMC perante o Governo nacional, indo ao encontro da [moção do Somos Coimbra](#), aprovada por unanimidade na Assembleia Municipal de 29/12/2020. Mas, mais uma vez, Manuel Machado remeteu-se ao silêncio, continuando este pacto de conivência de secundarização de Coimbra.



Cartoon da autoria do [Movimento Humor](#)

[Ler intervenção na íntegra aqui](#)

A opacidade dos SMTUC: a coligação PS-PCP não quer auditoria externa

O Somos Coimbra teve conhecimento que, no final da semana passada e a horas tardias, aparelhos do sistema de manutenção preditiva dos autocarros dos Serviços Municipalizados de Transportes Urbanos de Coimbra (SMTUC), objeto dos contratos por ajuste direto com a empresa do filho do ex-vereador Jorge Alves, a STRA SA, e que levaram à sua demissão, foram retirados do interior dos autocarros onde antes estavam instalados.

Sabendo da retirada de aparelhos em pleno processo de investigação criminal, [o vereador José Manuel Silva questionou os responsáveis na reunião da Câmara de 8 de março de 2021](#), onde estiverem presentes dois elementos do Conselho de Administração (CA) dos SMTUC, a vereadora Regina Bento (PS) e o vereador Francisco Queirós (CDU), e não obteve nenhuma resposta, numa inaceitável e deliberada falta de transparência. Em defesa dos SMTUC e de um serviço de qualidade aos coimbricenses, na ausência de respostas da coligação PS-PCP, o Somos Coimbra cumpriu a sua obrigação, tendo em conta o processo de investigação que decorre no Ministério Público: comunicou a retirada dos aparelhos ao Departamento de Investigação e Ação Penal de Coimbra e deu disso [nota pública, exigindo a clarificação do sucedido](#).

Face à evidência de uma gestão danosa e sem ética dos SMTUC, o Somos Coimbra voltou também a exigir, em Reunião da Câmara, que fosse feita uma auditoria externa aos SMTUC, para apurar esta e muitas outras situações inequivocamente duvidosas na gestão dos serviços, sempre com múltiplos autocarros avariados e falhando horários, deixando utentes em terra e não servindo outros de todo, mesmo com um prejuízo anual de 9 milhões de euros por ano, mas a coligação PS-PCP, mais uma vez, recusou.

[Ler mais informação aqui](#)

Alargamento dos SMTUC à zona norte do concelho

Na passada Reunião de Câmara foi aprovada a extensão da rede dos SMTUC à zona norte do concelho (UF de Souselas e Botão e Freguesia de Brasfemes) com melhoria da oferta para a UF de Trouxemil, de Torre de Vilela e de Eiras e São Paulo de Frades. Mais de um ano depois (dezembro de 2019) de os SMTUC terem chegado à zona sul, a CMC finalmente entendeu as carências da população da zona norte, tantas vezes reclamadas pelo Somos Coimbra, pela UF de Souselas e Botão e [pelos seus fregueses](#). Recorde-se, entre outros exemplos, o caso dos alunos sem transporte ([em maio de 2020](#)), em que foi o presidente da UF de Souselas e Botão, Rui Soares, a assegurar o transporte voluntariamente.

[Tal como o executivo da UF de Souselas e Botão](#), os vereadores do Somos Coimbra saudaram a iniciativa, não deixando de sublinhar que já era uma medida esperada há décadas pela população.

A propósito, o Somos Coimbra alertou ainda que este serviço não serve a zona noroeste do concelho. “A equidade no acesso aos transportes só estará devidamente assegurada depois de todo o concelho ser dotado de uma oferta de qualidade”, referiu a vereadora Ana Bastos, ao acrescentar que é por isso fundamental lançar um olhar atento à zona noroeste (onde se inclui a Lamarosa, S. João do Campo, S. Silvestre), a qual carece de reforço de linhas nos espaços mais interiores e afastados na N111 (esta bem servida por carreiras intermunicipais). Também na zona sul se identificam vários lugares que sofrem a interioridade e o isolamento como Sobral de Ceira, Cabouco, Carvalho, Abelheira, Casal Novo, Braçais e Trémoa, onde se justificaria pensar num serviço flexível por chamada.

[Ler intervenção na íntegra aqui](#)

Permanece o mistério quanto à razão da CMC fazer desaparecer a escultura da Canção de Coimbra

Há 8 meses, a CMC retirou a estátua evocativa da Canção de Coimbra da rua de Almedina. Tal como alertou o vereador José Manuel Silva, na passada Reunião de Câmara, já se percebeu que não foi a necessidade de pequenas obras no Largo de Almedina que levou a essa retirada, pelo que permanece um inaceitável mistério quanto à verdadeira razão da CMC fazer desaparecer esta escultura de Alves André.

Nesse sentido, José Manuel Silva perguntou sobre qual a verdadeira razão da escultura não ter sido recolocada no seu lugar, no pátio da rua do Arco de Almedina, e o que é que a CMC planeia fazer com a mesma.

Em jeito de “não resposta”, a vereadora Carina Gomes referiu que a CMC continua “a estudar a melhor localização” para a estátua e que a sua atuação tem sido legítima, pois a CMC financiou parte da escultura adquirida pela União de Freguesias de Coimbra. Por

sua vez, José Manuel Silva garantiu: “provavelmente já seremos nós, em novembro deste ano, a tomar a decisão de recolocar a estátua evocativa da Canção de Coimbra no lugar que o povo de Almedina escolheu”.

[Ler intervenção na íntegra aqui](#)

"Como é que Coimbra pode ser mais sustentável em termos ambientais?" - Contributo do Somos Coimbra para a Coolectiva

A [Coolectiva](#) perguntou aos diversos líderes políticos da cidade "Como é que Coimbra pode ser mais sustentável em termos ambientais?", no âmbito da habitual rubrica "[Questões Coimbrãs](#)".

José Manuel Silva, líder do Somos Coimbra, respondeu em nome do Movimento, com um texto editorialmente limitado a 2.000 caracteres.

Segundo José Manuel Silva, "*a filosofia ambiental*" do Somos Coimbra está “bem vincada” nas várias propostas que o Movimento tem feito e que estará presente em todas as políticas do Somos Coimbra no futuro. Para tal, o rosto do Somos Coimbra apresentou 12 sugestões, decorrentes das [inúmeras propostas apresentadas pelo Movimento](#) nas Reuniões de Câmara e, sucessivamente, ignoradas pela coligação PS-PCP.

[Ler contributo na íntegra aqui](#)

Se desejar acrescentar e-mails e/ou números de telefone à lista de distribuição deste Boletim Informativo,

basta preencher esses dados em somoscoimbra.org ou enviar uma mensagem com os e-mails e/ou

números de telefone a acrescentar para [<somoscoimbra@gmail.com>](mailto:somoscoimbra@gmail.com).

Pode ainda reencaminhar esta mensagem a quem entender.

Vamos desenvolver Coimbra

Siga-nos nas nossas redes sociais:

